

12º CAMPEONATO DE KART DE LOCAÇÃO – MAD RACERS KART 2026

REGULAMENTO GERAL E DESPORTIVO

Art 1º - Acordo – Os Pilotos e Equipes devem estar cientes do Regulamento e o ato de inscrição denota anuência e concordância com os mesmos.

Art 2º - Da organização – O campeonato de Kart de Locação “MAD RACERS KART”, é organizado de forma independente por Eugenio Mrozinski Neto, sendo esse o responsável pelo agendamento das etapas junto aos Kartódromos, pela contratação dos serviços de fotografia e filmagem, pela distribuição de troféus, medalhas e brindes.

- Parágrafo 1 - A taxa de inscrição será revertida para aquisição de troféus e/ou medalhas, premiação para o campeão geral, brindes e eventuais melhorias no âmbito de infraestrutura do evento.

- Parágrafo 2 - O piloto que efetuar o pagamento da inscrição será classificado como “inscrito” e terá desconto no pagamento das etapas dentro do prazo acordado (até 3 dias antes da realização do evento).

- Parágrafo 3 – O pagamento das corridas será feito com antecedência de até 7 dias do dia do evento. Em caso de desistência, e avisando a organização com até 72 horas de antecedência, terá reembolso de 100% do valor pago ou crédito para próxima etapa, o que este optar. Caso não seja cumprida as 72 horas, não haverá o reembolso.

- Parágrafo 4 – Caso um piloto se inscreva em menos de 72 horas da realização da etapa, este piloto não terá acesso ao valor com desconto para aquela bateria.

Art 3º - Alterações no calendário – Qualquer modificação no calendário será avisada previamente via grupos de recados do WhatsApp aos participantes, com antecedência mínima de 15 dias.

Art 4º - Adendo das etapas – A direção de prova no âmbito de pista e cronometragem, é de responsabilidade dos respectivos kartódromos e seus staffs. O diretor de prova, comissários técnicos e equipe de cronometragem estão sob responsabilidade do kartódromo. As decisões dos diretores de prova são soberanas e devem ser respeitadas. Não caberá a Mad Racers Kart alterar nenhuma decisão do diretor de prova.

- Parágrafo 1 – A Organização do campeonato não se responsabiliza por eventuais atrasos no dia da corrida, haja vista a necessidade de se respeitar a sequência de eventos no Kartódromo em questão.

- Parágrafo 2 – Caso o piloto não consiga participar do briefing, e não consiga participar da classificação, deverá largar dos boxes, ou de último lugar, seguindo as regras de cada kartódromo.

- Parágrafo 3 – Caso haja algum problema na cronometragem do kartódromo não permitindo identificar o resultado final, a bateria será cancelada e o resultado descartado.

- Parágrafo 4 - Advertências só poderão ser aplicadas pelo Diretor de Prova ou Comissário de Prova de cada Kartódromo. Cada advertência seguirá as regras do kartódromo.

Art 5º - Campeonato - Será disputado em 12 baterias, com somatória dos pontos de cada bateria, seguindo calendário publicado no site www.madracerskart.com.br. Os resultados das duas piores baterias serão descartados. Ausências são consideradas como pontuação ZERO e entram na conta de descarte.

- Parágrafo 1 – A última etapa do campeonato será em formato de Mini Endurance e não entrará como descarte;

- Parágrafo 2 - Poderão participar deste campeonato um mínimo de 24 pilotos.

Art 6º - Categorias – O campeonato Mad Racers Kart é subdividido em 3 categorias, PRO, SUPER e LIGHT.

- Parágrafo 1 – A categoria PRO é composta pelos 9 primeiros colocados da categoria PRO do campeonato de 2025 e os três primeiros colocados da categoria SUPER de 2025. O nível técnico desta categoria é composto de pilotos experientes, com mais de 5 anos no kartismo e que já participaram de torneios e campeonatos de nível estadual, regional ou nacional.

- Parágrafo 2 – A categoria SUPER é composta pelos pilotos que terminaram a categoria SUPER 2025 entre 4º e 15º colocados, adicionados dos 3 primeiros pilotos da LIGHT em 2025. O nível técnico desta categoria é intermediário, para pilotos com experiência de 3 a 5 anos no kartismo.

- Parágrafo 3 – A categoria LIGHT é composta pelos pilotos que terminaram a categoria LIGHT 2025 abaixo da 4º colocação. O nível técnico desta categoria é para iniciantes no Kartismo, com pilotos sem experiência prévia de competições anteriores e que possuam menos de 3 anos no kartismo.

- Parágrafo 4 – Caso um piloto de nível técnico conhecidamente superior estiver inscrito no campeonato, esse poderá ser promovido a categoria SUPER ou PRO após decisão da Diretoria Mad Racers Kart.

Art 7º - Formação do Grid - Treino classificatório obrigatório para formação de grid de cada bateria. O tempo de qualificação será de 5 minutos.

- Parágrafo 1 – Não poderá haver troca de Kart após o sorteio do mesmo, a não ser que o Kart seja condenado pela equipe do Kartódromo.

- Parágrafo 2 - Havendo troca de kart durante a classificação, o piloto automaticamente largará dos boxes ou da última colocação no grid, a depender da decisão do Kartódromo.

Art 8º - Pontuação - O título do 12º Campeonato de Kart de Locação “MAD RACERS KART” será definido com o seguinte critério:

- Parágrafo 1 – Sistema de Pontuação em prova:

Posição	Pontuação	Posição	Pontuação	Posição	Pontuação
1º colocado	50	11º colocado	20	21º colocado	10
2º colocado	43	12º colocado	19	22º colocado	9
3º colocado	39	13º colocado	18	23º colocado	8
4º colocado	36	14º colocado	17	24º colocado	7
5º colocado	33	15º colocado	16	25º colocado	6
6º colocado	30	16º colocado	15	26º colocado	5
7º colocado	28	17º colocado	14	27º colocado	4
8º colocado	26	18º colocado	13	28º colocado	3
9º colocado	24	19º colocado	12	29º colocado	2

10º colocado	22	20º colocado	11	30º colocado	1
--------------	----	--------------	----	--------------	---

- Parágrafo 2 – As categorias PRO, SUPER e LIGHT correrão numa mesma bateria, respeitando o limite máximo de 40 karts na pista, ou conforme limite do kartódromo. A pontuação será distribuída conforme classificação final geral.

- Parágrafo 3 – Pole Position: Será atribuído 2 pontos extras.

- Parágrafo 4 – Melhor volta: Será atribuído 1 ponto extra.

- Parágrafo 5 – A 12ª etapa do campeonato será disputada em formato de mini Endurance, com 5 minutos de Qualifying e 45 minutos de corrida. A pontuação atribuída será o dobro da pontuação descrita no parágrafo 1 deste item.

Art 8º - Promoção e Rebaixamento – Ao final do campeonato haverá rebaixamento de 3 pilotos da PRO para SUPER, da SUPER para a LIGHT e promoção de 3 pilotos da LIGHT para SUPER e da SUPER para a PRO.

Art 9º - Troféus – Troféu para o primeiro colocado da etapa, tanto na categoria LIGHT como na SUPER e PRO. O 2º, 3º colocados de cada etapa em cada categoria, receberão medalhas. Ao final do campeonato, os 3 primeiros colocados de cada categoria receberão um troféu.

Art 10º - Lastros – Os pilotos serão responsáveis pelos próprios lastros. Em cada corrida haverá conferência pela organização Mad Kart Racers. Estando o piloto fora do peso mínimo, mesmo considerando que o piloto pode perder peso em decorrência de transpiração, o piloto será desclassificado da etapa. O peso mínimo do piloto já equipado com macacão, capacete e equipamentos de segurança é de 95Kg. Não havendo tolerância.

- Parágrafo 1 – O piloto pode completar seu peso antes da classificação com lastros a serem disponibilizados pelo kartódromo. Não havendo tais lastros, estes serão de responsabilidade do próprio piloto.

- Parágrafo 2 – O piloto que não tiver atingido o peso mínimo será desclassificado da bateria e sua pontuação será zero.

Art 11º - Critério de Desempate – Em caso de empate na somatória final do campeonato, o desempate será feito pelo maior número de primeiros lugares, em caso de novo empate, contam-se os segundos lugares, permanecendo o empate, os terceiros lugares e assim sucessivamente. Caso haja empate em todos os critérios, aquele que conseguiu o melhor resultado na primeira etapa terá prioridade.

Art 12º - Classificação em prova – Para efeitos de pontuação, basta o piloto percorrer 1 volta completa.

Art 13º - Punições – Advertências só poderão ser aplicadas pelo Diretor de Prova ou Comissário de Prova de cada Kartódromo. Cada advertência seguirá as regras do kartódromo.

- Parágrafo 1 – Em caso de conduta antidesportiva contra outro piloto, comissários ou organização da Mad Racers, o piloto perderá 10 pontos no campeonato após julgamento pelo Comitê Organizador da Mad Racers.

- Parágrafo 2 – Cada advertência acarretará na perda de 2 pontos no campeonato ao piloto acometido.

Art 14º - Duração das baterias – Em todas as etapas haverá um período para tomada de tempo para definição do grid de largada de 5 minutos. As baterias por sua vez, terão duração de 20 minutos.

Art 15º - Acidentes – A organização desta prova não se responsabiliza por eventuais acidentes ou danos ao piloto. O piloto declara-se estar ciente dos perigos eminentes deste esporte a motor.

Art 16º - Resultados das provas e classificação atualizada – Os resultados de cada etapa serão divulgados no dia do evento, logo após a bateria, pelo kartódromo e no primeiro dia útil subsequente por e-mail, whatsapp e no site www.madracerskart.com.br . A classificação atualizada será divulgada no primeiro dia útil após o evento.

Art 17º - Calendário – Será composto por 12 baterias, conforme agenda abaixo, estando essa sujeita a alterações conforme disponibilidade do kartódromo.

1ª Etapa: KGV - 01/03 – 09h00

2ª Etapa: KA11 – 29/03 – 09h00

3ª Etapa: KA11 – 26/04 – 09h00

4ª Etapa: KGV – 31/05 – 09h00

5ª Etapa: KGV – 28/06 – 09h00

6ª Etapa: KNO – 16/08 – 09h00

7ª Etapa: KNO – 16/08 – 09h30

8ª Etapa: ITA – 12/09 - 09h30

9ª Etapa: ITA – 12/09 - 10h00

10ª Etapa: ITA – 25/10 – 09h30

11ª Etapa: ITA – 25/10 – 10h00

12ª Etapa: KNO – 08/11 – 14h00

Art. 18º - Taxa de Inscrição – Será pago uma taxa única de inscrição no valor de R\$ 150,00 até o dia 31/12/2025.

Art. 19º - Valor das baterias – Os valores das baterias variarão de acordo com cada etapa, a depender do Kartódromo.

Art. 20º - Trajes – Todos os pilotos deverão portar os trajes obrigatórios, sendo eles: macacão, capacete, luvas, balaclava, tênis fechado, protetor cervical. Caso o mesmo não o tenha, deve locar junto a organização do kartódromo;

Art. 21º - Direito de imagem – O piloto autoriza o site www.madracerskart.com.br e a organização do Mad Racers Kart a veicular suas imagens em fotos ou vídeos, referentes aos

eventos em questão, sem nenhum ônus para organização. As imagens e dados dos pilotos poderão ser veiculados no website do evento e em mídias sociais.

Art. 22º - Comitê para tomada de decisões sobre o campeonato – Qualquer decisão que altere o regulamento do campeonato após a sua divulgação oficial no site do evento, bem como punições a pilotos, deve ser tomada em reunião por grupo formado pelos seguintes membros: 1º, 2º e 3º colocados da classificação geral do campeonato de 2025, 11º colocado no campeonato de 2026 no momento da ocorrência (em sua ausência será chamado o 12º) e organizador do campeonato (Eugenio Mrozinski Neto). Caso o organizador esteja entre os 3º primeiros, o 12º colocado do campeonato de 2025 será chamado. As decisões serão por maioria simples.